

DRAGRACING EUROPEAN FINALS



BARA NÄSTAN. Mantorp-vinnaren Lex Joon tappade EM-titeln i Top Fuel med endast två poäng mot Urs Erbacher då den senare gick om i poängen i samband med tävlingsvinsten. Kvaliteten i racingen nådde nya höjder på Santa Pod där Lex åkte ut i första rundan med en 4,89 mot Thomas Nataas som noterade 4,84.



MOTIGT FÖR "BOSTIC". Bilsports medarbetare sedan många år, Anders "Bostic" Envall, kämpar vidare med sin Impala SS och körde som brukligt till och från Santa Pod med sin gatbil. Med transbrake i lådan och andra uppdateringar skulle det tidigare personbästa om 9,84 ryka. Och rykte gjorde det, men inte rekordet utan transmissionen som sa upp sig redan i kvalet. Problemen fortsatte då reservlådan endast visade sig ha de två första växlarerna att tillgå. Han kom två rundor i Pro ET på tvåans växel innan äventyret tog slut för den här gången.



FAST TEDDY. Jessica Stevens, 6 år, går i St Michels förskola i Stewkley och var på Santa Pod med sina föräldrar. Med sig hade hon klasens maskot, en nalle som eleverna turas om att ha var sin helg och sedan skriver i en bok vad björnen fått göra. Den lilla tjejen frågade sin favoritförare, Fredde Fagerström, om han inte kunde skjutsa hennes nalle och naturligtvis kunde han det! Nu ville det sig inte bättre än att varvräknare och växlingslampan vibrerade bort i burnouten så det enda Fredde hade att titta på under repån var nallen. Då körde han nytt personbästa om 5,72 och 396 km/h så det var tydligen inget nedbyte. Bilsport skickade bilder på körningen till skolredovisningen.





FYRA. Förra årets Europa-mästare, Ulf Leanders, grusade Leif Andreassons segerchanser i Top Methanol Funny Car i tävlingens semifinal. Själva kom de till final där de förlorade mot Dan Larsen. I EM ramlade de ner till fjärde plats, mycket för att de i början av säsongen provade ut en egenutvecklade koppling som gjorde att de då inte hade sina vanliga prestanda.



HÖGDJUR PÅ PLATS.

Svenska Bilsportsförbundets ledning, i form av ordförande Käge Schildt och vice ordförande Kenneth Thorén till höger i bild, var på Santa Pod för första gången och lät sig imponeras. Inte bara av bilar utan även tvåhjulingar som är en stor del av sporten. Här i samtal med tvåfaldige Europamestaren i Super Twin Bike, Per Bengtsson från Klippan och Lasse Petterson från dragracingutskottet i mitten.

FINT FRÄMMADE.

Santa Pod glömmar inte sina historiska rötter som RAF-flygfält under andra världskriget. Det gör som tur är inte flygare heller och publiken bjöds på en snygg flyguppvisning av en Mustang och en Spitfire, båda med var sin 27-liters V12 i nosen som lät fint genom de öppna piporna.



HOT ROD. Kim Bishop ställde upp i Pro ET med denna gatkördade Willys Coupé. Under huven vilar en bigblock-Cheva på 514 kubiktum som gav lite mer vrid och effekt än chassit tyckte var lagom. Tiderna var låga 11:or men han åkte ut i första rundan.



TRÖSTPRIS.

Micke Malmgren var kvartrea med 6,81 men åkte ut mot tävlingsvinnaren Jimmy Ålund i semifinalen. Han får trösta sig med att ha satt nytt Europa-rekord i Pro Stock om 327 km/h och en slutlig tredjeplats i EM.



PRAO-ELEV. Flerfaldige NDRS-mästaren i Super Comp, Christina Hägglund, var på Santa Pod för första gången som hjälprea i teamet runt Kjell Sjöblom i Top Methanol Funny Car. Hon trivdes som fisken i vattnet och avslöjade att hon planerar att flytta upp till Comp nästa år med samma bil hon kört i år, fast med ny motor.

REKLAMPLATS.

Det finns många märkliga fordon i England, ja inte bara fordon för den delen, men vi kan hålla oss till det. Det gör oss naturligtvis stolta att ägaren har den goda smaken att dekaltrimma en så extrem vagn bland annat med Bilsport-dekaler på sidorna.



GATBIL. Engelsmannen Andy Frost tävlade i Comp med sin 7-sekunders gatbil där han körde 7,67 och 302 km/h som snabbast på sin väg mot seger i klassen.



KOPIA. Det är inga problem att lista ut vilken favoritförare Jacob Grayston från Preston, Lancashire har. Han har dessutom förmått sin farsa Tony att bygga en kopia av Micke Gullqvist Pro Mod-Chevrolet -57. Under skalet hittade vi rörchassi och en 5,5-hästars industri-motor från Honda. Micke tyckte bygget var så kul att han lät Jacob följa med som extra push-car i första rundan. Efter Mikes EM-seger tejpade han PM1 på taket. Naturligtvis gjorde Jacob det också.



HÖGG SOM EN

KOBRA. Pro Stock är klassen med de absolut minsta marginalerna. På Santa Pod kvalade hela startfältet in med 16 hundra delar mellan snabbaste och långsammaste bil. Jimmy Ålund var kvartvå efter Finlands Eero Knihtilä. I såväl semifinalen som finalen hade Jimmy långsammare tid, men säkrade EM-guldet genom att vara raskigt snabb vid startgränsen. Snyggt jobbat!

