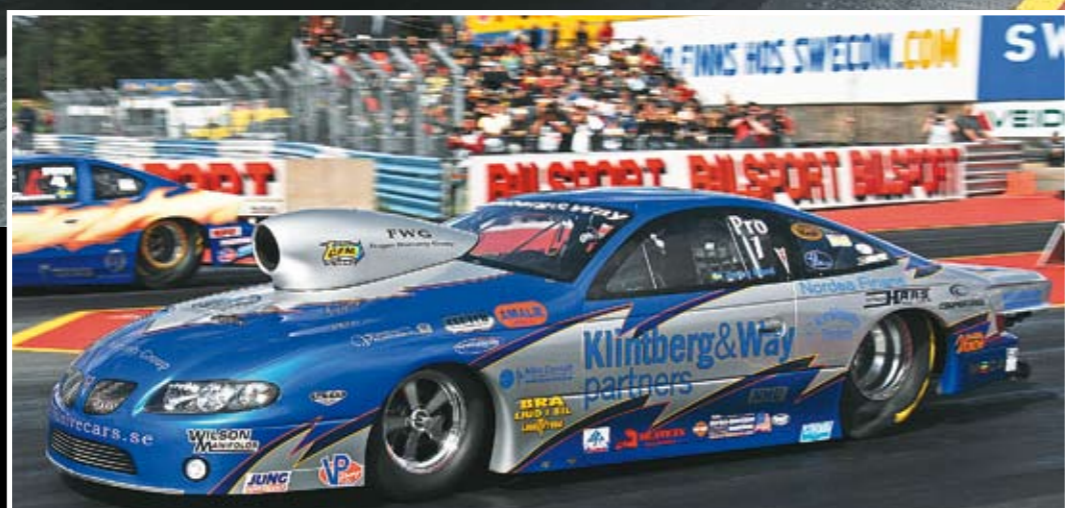
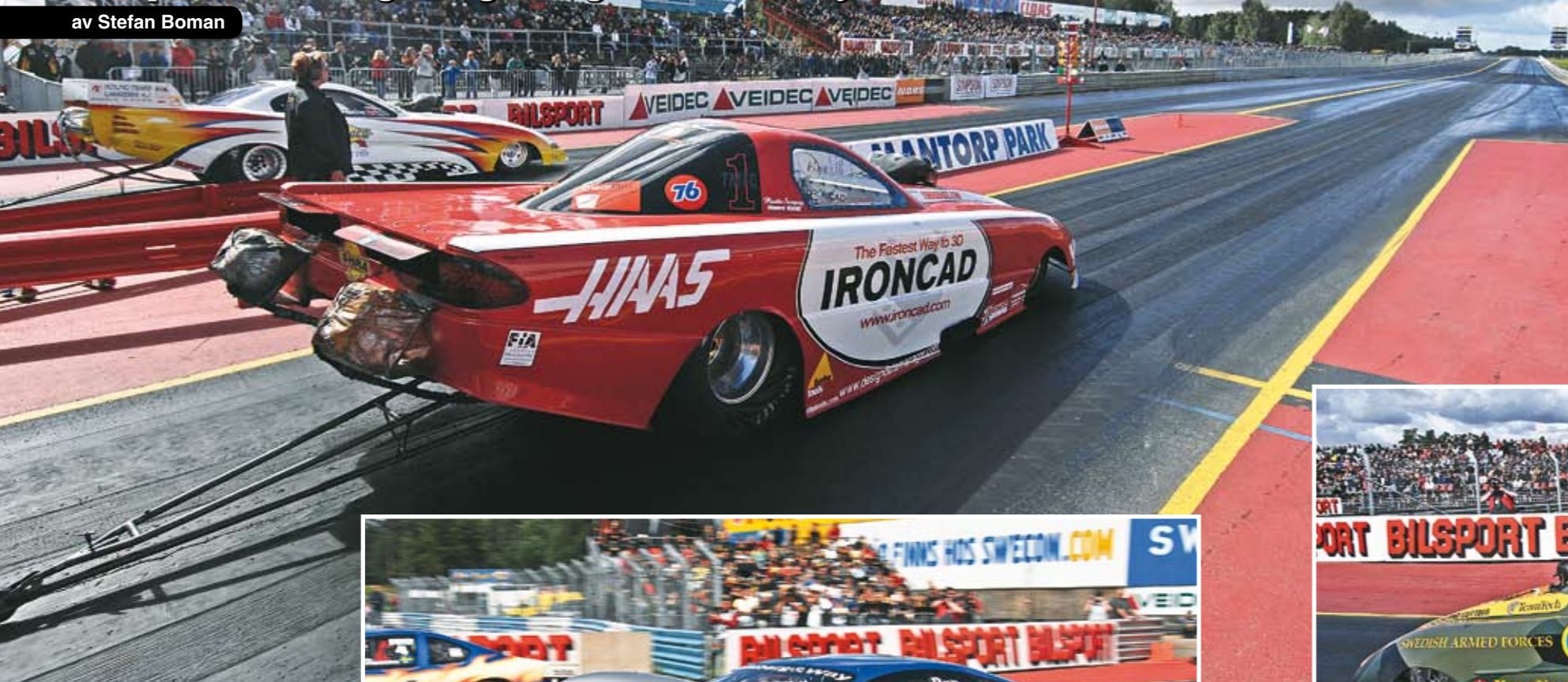


DRAGRACINGFEST PÅ MANTORP

Europas största dragracingtävling med 344 team från tolv nationer.

av Stefan Boman



Jimmy Ålund har repeterat Niclas Anderssons bedrift i Pro Stock och kört hem fyra EM-segrar. Nytt för i år är bilen som är helt nybyggd GTO från Jerry Haas. Han vann även på Mantorp med en snygg svit av 6:or.

Klimatförändringar är ordet på mångas läppar och oavsett vad saker beror på kunde vi konstatera att det regnade en del under sommaren 2007. Det blir extra påtagligt vid utomhusaktiviteter och dragracing är ju extra känsligt då det är helt omöjligt att köra vid minsta regnstänk.

Väderprognosen var minst sagt svajig även inför tävlingshelgen på Mantorp sista helgen i juli. Det kom även en del nederbörd, främst under kvalet. Värre var det när EM-säsongen inleddes då två deltävlingar regnade bort helt. Detta gjorde att deltävling tre på Mantorp kom att bli helt avgörande för slutställningen. Körde du bort dig här hade du mycket små chanser att hämta upp poängen under återstoden av mästerskapet.

När detta skrivs är serien

avslutad och vi kan konstatera att det delvis stämde. Men att det finns undantag är också en av anledningarna till att Wheels gillar sporten. Allt kan hända – och gör det också, bättre än vilket Hollywood-manus som helst. Undantaget den här gången var schweizaren Urs Erbacher i Top Fuel. På Mantorp var han kvaltvåa med 4,80 men åkte ut i första rundan. För att kunna vinna

EM senare på Santa Pod var poängledaren Lex Joon tvungen att åka ut i första rundan och Urs själv vinna tävlingen. Precis så skedde och han vann därmed mästerskapet.

Tillbaka till Mantorp där vi fick se de snabbaste startfälten någonsin i de flesta klasserna. Exempelvis kvalade alla Top Fuel utom en på 4:or där Jöran Persåker hade sista kvalplats med 5,07. Pro Stock

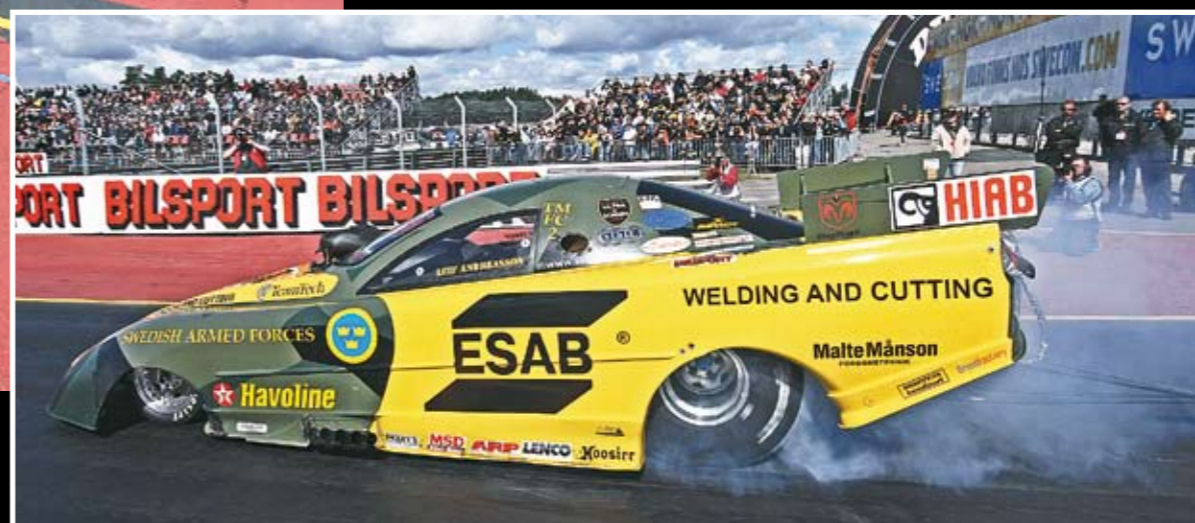
var en annan klass som stack ut där hela startfältet för första gången körde 6:or.

Sammantaget var Veidec Festival den institution och racingfest man vant sig vid med 34 år på nacken som event. Vi redovisar ingen resultatlista så här långt efteråt men för den som söker rekommenderas www.eurodragster.com och klicka på "Event Coverage".

Lorenz Stauble från Schweiz kör sin Super Twin Bike i samma stall som sin landsman Urs Erbacher. Även Lorenz slutade som Europamästare i sin klass så det blev ett bra år för team Erbacher. På Mantorp åkte han dock ut i finalen mot Roel Koedam.



Engelsmannen Andy Robinson var kvaletta i Pro Mod med 6,22 och tog sig till final mot Micke Gullqvist. Här segrade dock Gullan som körde 6,24 mot Andys 6,27.



Efter en snygg rad 5,8-körningar segrade Leif Andreasson i Methanol Funny Car vilket flyttade upp honom i EM-ställningen till en andraplats. Han förmådde dock inte att gå om i poängen och detta blev även slutställningen efter Santa Pod.

Lex Joon från Holland kör 4,79 och 453 km/h i mötet mot Tommi Haapanen i andra rundan av Top Fuel som i sin tur noterar 4,89 och 476 km/h i slutfart. Detta är det snabbaste dragracet någonsin i Sverige. I finalen vinner Lex över Thomas Nataas från Norge med en 4,95.

