

Jimmy Ålund — hur bär han sig åt?

# Fjärde EM-guld



**AVSLAPPNAD.** När Jimmy Ålund började med klassen var allt hemligt och folk höll sig för sig själva i sina tält. Det har ändrat på sig, och Jimmy hoppas att han är en bidragande orsak till det nya, mer familjära klimatet.

Från "ingenstans" till fyra raka EM-guld i den stentuffa Pro Stock-klassen.

Med list, målmedvetet arbete och fingertoppskänsla har klassen fått en ny herre på täppan. Ordföranden i Pro Stock-föreningen visste inte ens vem nykomlingen Jimmy Ålund var.

Det vet han nog nu ...

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO), STEFAN BOMAN (FOTO)

44 BILSPORT NR 4 2008

**N**är Pro Stock-föreningen hade möte 2003 presenterade ordförande två nykomlingar i klassen. Tommy Leindahl kände alla till. Men den andre? – Vem är Jimmy Ålund? undrade ordföranden. – Det blev en drivfjäder, säger Jimmy och skrattar, precis hemkommen från Monaco med sin fjärde raka EM-guldpokal.

Ordföranden hette Michael Malmgren. Numera vet han säkert vem Jimmy Ålund är, mannen som spökar i mardrömmarna.

– Första året tänkte jag, fan, reder vi ut det här, minns Jimmy. Men det har ju gått rätt bra!

Facit är riktigt snyggt. Efter fem säsonger i Pro Stock, förmodligen den tuffaste dragracingklassen, har han fyra EM-guld i pokalhyllan. Och ett silver.

# Widet på raken



– Jag sa när vi började att vi nog inte behövde sätta upp fler pokalhyllor.

Där hade han fel.

### Trött på Feringe

Säsongen 2002 åkte Jimmy i Scandinavian Dragracing Championship med sin Nova. I olika klasser hade han härjat med tre olika bilar sedan 1997, då serien hette Nordic Pro Street Cup.

– Jag var less. Hade vunnit ett par klasser i några år. Jag trivdes med folket men var trött på att bara se Feringe och Thulins flygfält.

Det var dags för något nytt. Jimmy kände några Pro Stock-åkare och tyckte det var den ultimata dörrskramlarklassen.

– Det är därifrån tekniken kommer, förklarar han. 4-länk, 2-skiviga kopplingar, Lenco- och

Liberty-lådor, sheetmetalinsug, allt kommer därifrån.

Dessutom anser han att det är rättvisa regler och lika villkor.

**I Top Doorslammer, som Novan gick i, hade Jimmy ett bra team, jämna tider och flyt i körningen. Det borde gå att överföra till Pro Stock.**

– Jag jämförde Pro Stock, Top Doorslammer och Pro Mod prismässigt och kom fram

till att det var ungefär samma pengar.

### Dubbel rödlykta

Med kopplingsmeken från gamla teamet, Petter Greborn, och duktige topplocksgravaren Christer Widlund, som var med när Pro Stock-klassen startade, drog man igång. Svenska marknaden dammsögs.

– Vi ville ha en komplett bil som gått i Sverige. >